TEST: MULTIPLEX FUNRACER

Modellfly informasjon

Nr 3 - juni 2018 // Kr 99,-

NORGES ENESTE
R/C MODELLFLYMAGASIN

EXTREME FLIGHT LASER

PHOENIX MODEL
J3 CUB ARF

NYTT MIDDEL
SLUKKER LIPO-BRANN

TIDSAM 5030-03
7 388503 009908
RETURUKE 35

Utgitt av Modellflyseksjonen i Norges luftsportforbund

MULTIPLEX®

FUNRACER

Oppfølgeren til Dogfighter har klare linjer som heller mot en Reno pylonracer, basert på P51 Mustang. Med nedsenket cockpit og uten luftinntaket går alt i en retning: Fart og moro!

TEKST//FOTO: Arne Lyngstad

Erstatningen for Dogfighter kom som lyn fra klar himmel. Multiplex har skjønt at lansering måneder i forveien bare gir Kinakopier førsteretten til markedet før de selv får varene i hyllene.

Multiplex leverer Funracer i to RR (Ready to Run)-utgaver, oransje eller helt hvit. Sistnevnte er slik at du kan designe egne fargeskjema. Multiplex lover at Funracer skal komme opp mot 165 km/t rett ut av esken. Når du ser på de lekre linjene og karbonforsterkninger flere steder, skjønner du at dette burde være fullt mulig.

I esken finner du en hel flykropp og en hel vinge, samt høyderor nøye pakket inn i dempeskum og masse tape. Faktisk så masse tape at det bare er å finn fram skalpellen. Tror ikke det er lurt å bare slite av mengdene med tape, for da vil du ødelegge noe. Plastbeskyttelse på balanser-or-støtstenger og foran under hele nesen skal hindre slitasje ved landing. Flyet er laget av ELAPOR, Multiplex eget skum-materiale som kan rettes ut med varm damp hvis det er blitt deformert i en krasj.

Montasje

Selve monteringen kan du gjøre unna på 15 minutter. «98 % ferdigbygd» står det i den meget fine bruksanvisningen. Dytt servoledningene fra vingen inn i flykroppen, og skru den fast med to plastskruer. Deretter presser du høyderoret inn og sjekker at dette er i 90 grader med sideroret, samt måler lik lengde mot vingen før du limer det fast. Deretter limes en liten firkant inn i sideroret som avslutter limingen av Elapor-delene. Solide støtstenger til høyde- og sideror settes inn, og festes med set-skruen samt en dråpe Loctite.

Mine batterier er på mellom 2300 mAh og 2500 mAh kapasitet, så begge batteriene er prøvd under balanseringen og merket godt hvor de skal stå. Det er enklest å balansere en lavvinget modell opp-ned. Jeg har forøvrig limt på to knappenåler med litt store plasthoder, en på hver side oppå vingen der som CG skal være så kan man lett bruke fingertuppene å sjekke på stripa. Enkelte modeller fra Multiplex har hatt en liten knupp i støpen der hvor CG skal være, men ikke på denne modellen.

Det ligger også et gult ark med klar beskjed om å ta av spinner og propell for å sjekke at motorbukk-skruene er skrudd godt til, noe det allerede var på mitt eksemplar. Samtidig tok jeg en dråpe Loctite på alle skruer av gammel vane. Det koster lite og kan spare deg for en krasj hvis noe skulle løsne.

Problem med å få separert borrelåsen mellom batteri og cockpit er en evig kamp i alle fly. Til slutt løsner alltid delen som sitter i flyet. Tipset er å bruke et gammelt kredittkort som du må varme litt og bøye i 90 grader slik at det er ca. 2 cm knekk, legg dette mellom batteriet og der du skal feste det, og dra det bort når du vil feste borrelåsen. Samme greie når du skal ha det ut igjen, press det mellom de ulike borrelåsene og du separerer dem enkelt.

Helt klare dekorforskjeller fra underside og overside er veldig bra for å skille hva som er opp og ned i lufta, oversiden med mest oransje og under med store sorte striper. De medfølgende dekalene er bare å klistre på etter bildet på esken, ferdig utskjært går dette lett.

Små detaljer som hulrom for fingrene der du tar løs cockpit, og hulrom for at regulatoren skal gjemmes bedre i cockpitveggen viser at noen har tenkt nøye gjennom designet her.

Stort luftinntak under propellen lar luften gå forbi den spesialbygde regulatoren som er designet for dette flyet, og fører luften ut bak.

Multiplex Funracer RR

Type: Akro/speedmodell
Materiale: Elapor
Vingespenn: 920 mm
Kroppslengde: 885mm
Kanaler: Høyderor / balanseror / sideror / motor
Vekt uten batteri: 980g
Flytid: ca. 5-10 minutter
Batteri: 3S Li Po 2300/2600 mAh
Byggetid: ca. 10 minutter, 98 % ferdigbygget
Motor: ROXXY BL C35-42-1160kV
Propell: 10x7
Servoer: 4 x MS-12016 MG Digitale servoer (montert)
Nivå: 3 - avansert (1-4)
Produsent: www.multiplex-rc.de
Importør: modelsport.no
Pris: ca. 2790,- (oransje)
ca. 2590,- (hvit)

Elektronikk

Min forkjærlighet til Wingstabi-mottakere, som er mottaker med innebygd gyro, ble montert også her i Funracer. Foreløpig finnes ingen ferdig konfigurasjonsfil fra Multiplex i Launcher-programvaren som brukes til å programmere Wingstabi og ellers alt av Multiplex elektronikk, derfor brukte jeg fila fra Dogfighter modellen som basis. Husk bare at her er Funracer levert med 4 stk MS-12016 MG digitale servoer. En Multiplex ROXXY BL-Control 755 S-BEC regulator og en ROXXY BL C35-42-1160kV motor er også ferdig montert. Du trenger et 3S 2600mAh eller der omkring, samt en mottaker før du er klar til takeoff. På en treveis bryter på høyrestikke velger jeg 3 modus på gyroen: gyro av, demping og akro. Da skulle alt være klar for jomfruturen!

> **På forhånd hadde jeg programmert en trykknapp på Profi-radioen som leste opp hastigheten slik at telemetriverdiene fra GPS ble annonsert, så jeg slapp å ta blikket vekk fra flyet. Uten særlig overhøyde akselererte den kjapt opp i 150 km/t.**

Slik flyr Funracer

Ubrøytede striper er ikke beste tidspunkt for flyging her i Harstad, men påska kom og det ble klart for jomfruturen i strålende vær. Funraceren er jo perfekt på denne tiden her nord med masse snø til landing. Det er bare å ta på seg skiene og gå bort der stripa skal være, under 70 cm snø. Rekkeviddetest og failsafe programmert, og så var vi klar for første turen.

Multiplex anbefaler å holde flyet 30 grader oppover opp ned, og med halv motorkraft når det kastes avgårde. Lite bruk av høyderor når den starter, kun bruk av balanseror når du snur den. Funraceren blir som en høyvinget trainer da og mere stabil i starten. Kraftig dreiemoment har en tendens til å vri den over i knifedge hvis du sender den rett vei. Dette stemmer veldig godt, bare å bruke balanseror så kommer du på rett kjøl, så takeoff gikk smertefritt. Det var faktisk ikke noe å trimme på første runden i det hele tatt, fart er tydeligvis alfa omega på denne maskinen. Det ser du på utformingen av cockpit, lang og slank som en Reno Racer Mustang. På forhånd hadde jeg programmert en trykknapp på Profi-radioen som leste opp hastigheten slik at telemetriverdiene fra GPS ble annonsert, så jeg slapp å ta blikket vekk fra flyet. Uten særlig overhøyde akselererte den kjapt opp i 150 km/t, og stabil og fin gjennom svingen like etterpå. Wingstabi var til nå brukt i mode 1 altså gyro OFF. Jeg svitsjet over til mode 2, dempings mode ,og den ble enda stødigere i lufta.

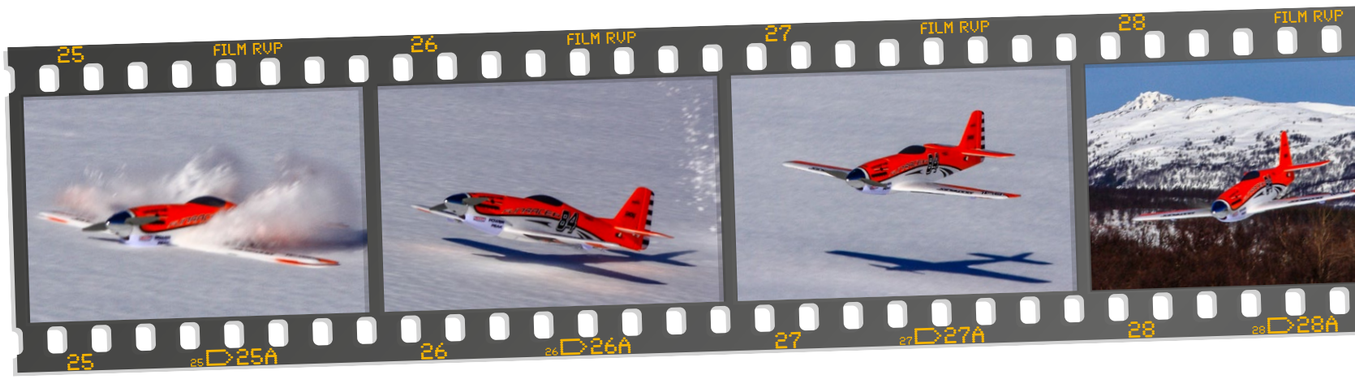
Rollraten kan man heller ikke klage på, kjapp og fin. Inverted krevde svakt trykk på stikka for å holde høyden. Lowpass i full fart 1 meter over snøen er bare helt konge. Deretter tok jeg først Funraceren opp i sikker høyde for å sjekke hvor sakte den ville gå før den ville tippe over. Her gikk det nesten i stå før den ene vingetippen vippet over. Ned med nesa, og den opparbeidet seg ny fart.

Da var vi klar for første landing. Jeg var spent på om cockpit ville fylle seg med snø gjennom luftinntaket foran. Perfekt motvind på 2,2 m/s ga en nydelig rolig landing med propell i horisontal stilling, og Funraceren lagde en 10 meter lang fure i snøen før den stoppet. Cockpit var fri for snø også, veldig bra. Av bildene ser man at luftinntaket akkurat holder seg over snøen. Regulatoren er programmert til å stoppe propellen, noe som kan være greit når du skal lande. Står den rett ned er det bare å gi litt gass og satse på at neste gang stopper den horisontalt.

Multiplex anbefaler å holde flyet 30 grader oppover opp ned, og med halv motorkraft når det kastes avgårde.

Konklusjon

Flyet lever virkelig opp til navnet Funracer. Utrolig morsomme flyegenskaper og et nydelig utseende for oss som elsker Warbirds. Multiplex har laget et fly som er 98 % ferdig, og dermed meget kjapt å få satt sammen. Oppfølgeren til Dogfighter har på alle måter gått noen hakk videre. Kvaliteten på komponentene og på selve flyet er som vanlig «top notch» fra tyskerne. Alt passer sammen, ELAPOR materialet er seigt og kan ta i mot en støyt, og skulle du være uheldig kan vanndamp rette ut ting før det limes på nytt.

Avtakbar cockpit med magnet gir kjapp og god tilgang for batteribytte, og er ellers meget romslig for elektronikk. Regulator er montert på cockpitveggen i en uthuling slik at den ikke bygger så mye sideveis. Funraceren har også stor dynamikk på hastightssiden uten at det går utover nervene. Fra lav hastighet til svimlende 165 km/t er den stabil både under take off, landing ,og høyhastighets-øvelser. Funracer er den perfekte maskin for dogfight, pylonrace eller å bare barbere stripa i 160 km/t eller mere. En svensk pilot har faktisk klokket denne inn på 200 km/t med 4S og 9x7,5 propell.

FUNRACER