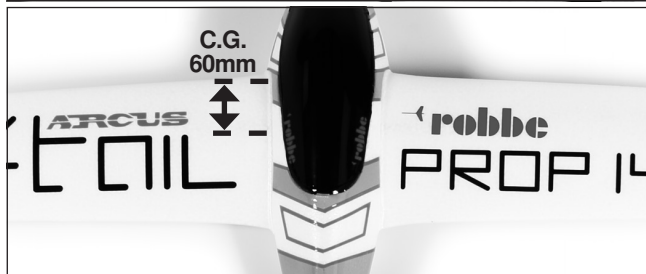
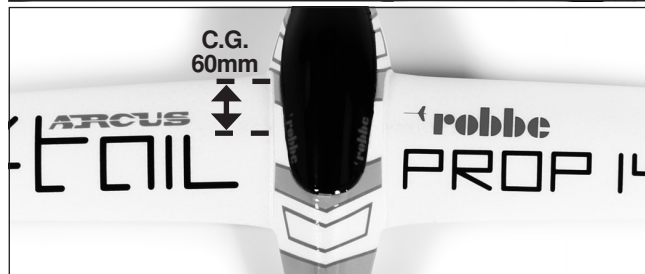


**Bitte unbedingt beachten:**



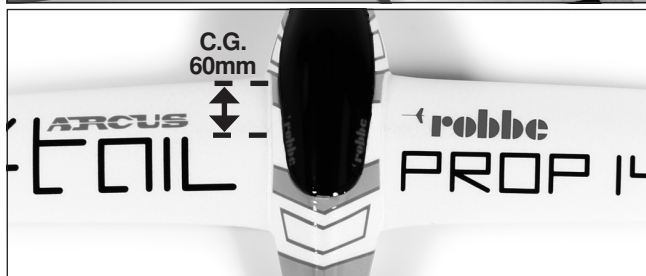
- Der Schwerpunkt "C.G." liegt bei dem Modell ca. 60mm (von der Nasenleiste gemessen).
- Den Akku zum Auswiegen einlegen, nicht anschließen.
- Den Schwerpunkt beidseitig auf dem Rumpf anzeichnen.
- Das Modell im Schwerpunkt C.G. unterstützen und auspendeln lassen. Die Idealstellung ist erreicht, wenn das Modell mit leicht nach unten hängendem Vorderteil in der Waage bleibt.
- Flugakku, falls erforderlich entsprechend versetzen.
- Die Akkuposition im Rumpf anzeichnen, damit der Akku bei einem Wechsel wieder in der gleichen Lage eingebaut werden kann.
- Den Akku in der gefundenen Position zusätzlich mit Klettband fixieren, damit er während des Fluges nicht verrutschen und die Schwerpunktposition verändern kann.
- Das Modell ist nach erneutem Laden des Akkus startbereit.

**Bitte unbedingt beachten:**



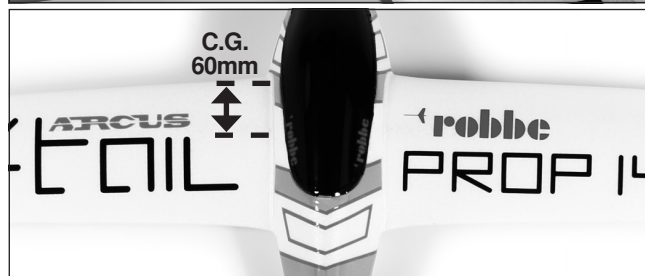
- Der Schwerpunkt "C.G." liegt bei dem Modell ca. 60mm (von der Nasenleiste gemessen).
- Den Akku zum Auswiegen einlegen, nicht anschließen.
- Den Schwerpunkt beidseitig auf dem Rumpf anzeichnen.
- Das Modell im Schwerpunkt C.G. unterstützen und auspendeln lassen. Die Idealstellung ist erreicht, wenn das Modell mit leicht nach unten hängendem Vorderteil in der Waage bleibt.
- Flugakku, falls erforderlich entsprechend versetzen.
- Die Akkuposition im Rumpf anzeichnen, damit der Akku bei einem Wechsel wieder in der gleichen Lage eingebaut werden kann.
- Den Akku in der gefundenen Position zusätzlich mit Klettband fixieren, damit er während des Fluges nicht verrutschen und die Schwerpunktposition verändern kann.
- Das Modell ist nach erneutem Laden des Akkus startbereit.

**Bitte unbedingt beachten:**



- Der Schwerpunkt "C.G." liegt bei dem Modell ca. 60mm (von der Nasenleiste gemessen).
- Den Akku zum Auswiegen einlegen, nicht anschließen.
- Den Schwerpunkt beidseitig auf dem Rumpf anzeichnen.
- Das Modell im Schwerpunkt C.G. unterstützen und auspendeln lassen. Die Idealstellung ist erreicht, wenn das Modell mit leicht nach unten hängendem Vorderteil in der Waage bleibt.
- Flugakku, falls erforderlich entsprechend versetzen.
- Die Akkuposition im Rumpf anzeichnen, damit der Akku bei einem Wechsel wieder in der gleichen Lage eingebaut werden kann.
- Den Akku in der gefundenen Position zusätzlich mit Klettband fixieren, damit er während des Fluges nicht verrutschen und die Schwerpunktposition verändern kann.
- Das Modell ist nach erneutem Laden des Akkus startbereit.

**Bitte unbedingt beachten:**



- Der Schwerpunkt "C.G." liegt bei dem Modell ca. 60mm (von der Nasenleiste gemessen).
- Den Akku zum Auswiegen einlegen, nicht anschließen.
- Den Schwerpunkt beidseitig auf dem Rumpf anzeichnen.
- Das Modell im Schwerpunkt C.G. unterstützen und auspendeln lassen. Die Idealstellung ist erreicht, wenn das Modell mit leicht nach unten hängendem Vorderteil in der Waage bleibt.
- Flugakku, falls erforderlich entsprechend versetzen.
- Die Akkuposition im Rumpf anzeichnen, damit der Akku bei einem Wechsel wieder in der gleichen Lage eingebaut werden kann.
- Den Akku in der gefundenen Position zusätzlich mit Klettband fixieren, damit er während des Fluges nicht verrutschen und die Schwerpunktposition verändern kann.
- Das Modell ist nach erneutem Laden des Akkus startbereit.